



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

PREJETO

3. 02. 2016

30/16

Številka: 35620-3818/2015-4

Datum: 1. februar 2016

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15 in 62/15) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS in 8/10 – ZSKZ-B in 46/14) in na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave, Območne enote Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica, številka 5-II-52/2-O-16/TLDRKBACG z dne 27. januarja 2016, na zahtevo stranke Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, ki jo v postopku po pooblastilu zastopa Biro Obala d. o. o., Ulica stare pošte 3, 6000 Koper, naslednje

NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, se izda naravovarstveno soglasje h gradnji kolesarske poti v Solkanskem športnem parku, na zemljišču s parcelnimi številkami 313, 328/3, 328/5, 335/1, 335/2, 337/1, 338/1, 338/3, 340/4, 341, 342/3, 344, 1168/9 in 1168/13 v katastrski občini 2292 – Šmaver, v Mestni občini Nova Gorica, v občini Miren-Kostanjevica, kot je to prikazano v projektu PZI številka 60/15-1, ki ga je decembra 2015 izdelalo podjetje Biro Obala d. o. o. iz Kopra.
2. Naravovarstveno soglasje se izda pod naslednjimi pogoji:
 - dela se izvede na način, da ne bo prišlo do plazenja preperine ali podiranja skalne podlage.
3. To naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti, oziroma če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti, v primeru, da je za poseg potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov.
4. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 22. decembra 2015 v pristojno reševanje prejela vlogo stranke Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, ki jo v postopku po pooblastilu zastopa Biro Obala d. o. o., Ulica stare pošte 3, 6000 Koper, za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o

ohranjanju (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14, v nadaljevanju ZON).

V vlogi števil. AR-189/15 z dne 21. decembra 2015 je stranka zaprosila za izdajo naravovarstvenega soglasja h gradnji kolesarske poti v Solkanskem športnem parku, na zemljišču s parcelnimi številkami 313, 328/3, 328/5, 335/1, 335/2, 337/1, 338/1, 338/3, 340/4, 341, 342/3, 344, 1168/9 in 1168/13 v katastrski občini 2292 – Šmaver, v Mestni občini Nova Gorica. Stranka je vlogi priložila kopijo pooblastila o zastopanju števil. 322-25/2011-119 z dne 25. novembra 2015 in projekt PZI števil. 60/15-1, ki ga je decembra 2015 izdelalo podjetje Biro Obala d. o. o. iz Kopra (odgovorni vodja projekta: Aleš Bucaj, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3009).

ZON v prvem odstavku 105. člena določa, da je naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje treba pridobiti na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov, in sicer za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status.

Naslovni organ ugotavlja, da načrtuje investitor Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, gradnjo kolesarske poti na desnem bregu reke Soče, v Solkanskem športnem parku, med obstoječo kolesarsko potjo Solkan-Plave in predvidenim mostom čez reko Sočo. Vzpostavila se bo tudi navezava na kolesarsko pot Peuma-Gorica (urejeno za mešan promet) preko dvolastniškega mejnega prehoda Šmaver. Kolesarska pot je predvidena za kolesarski promet in pešce s širino 2,5 m, delno za mešan promet s širino 3,5 m. Je v skladu z Občinski lokacijskim načrtom »Športni park Solkan«. Most čez reko Sočo ni predmet tega projekta. Zaradi strmega terena je od km 0,009 do km 0,018 predviden zid (obložen s kamnom) višine do 1,5 m. Po km 0,018 za so za premagovanje višinske razlike predvideni gabioni.

Po pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno, da gre za poseg na zemljišču z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- naravna vrednota državnega pomena: Soča dolvodno od sotočja z Idrijco, ident. števil. 4494 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Ur. list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15);
- naravna vrednota državnega pomena: Sabotin, ident. števil. 0266 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Ur. list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15).

Naslovni organ je na podlagi 16. točke prvega odstavka 117. člena ZON pozval Zavod RS za varstvo narave, Območno enoto Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica (v nadaljevanju: Zavod), da pripravi strokovno mnenje o vplivu načrtovanega posega na naravni vrednoti državnega pomena. Zavod je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal naslovnemu organu z dopisom števil. 5-II-52/2-O-16/TLDRKBACG z dne 27. januarja 2016.

Zavod v strokovnem mnenju navaja, da je reka Soča dolvodno od sotočja z Idrijco zaradi hidroloških, geoloških, botaničnih, geomorfoloških in zooloških lastnosti varovana kot naravna vrednota. Soča je izjedla globoko, ozko dolino, ponekod celo pravo sotesko. Struga ima velik strmec, z visokimi, strmimi, celo prepadnimi pobočji. Rečni in obrečni prostor je življenjski prostor številnih zavarovanih in ogroženih rastlinskih in živalskih vrst, med katerimi je tudi endemična soška postrv (*Salmo marmoratus*). Hrib Sabotin je zaradi pestre in bogate flore znana botanična lokaliteta. Pobočje Sabotina nad dolino Soče porašča združba Seslerieta -

Ostryetum, to je grmišče ali panjevski gozd, ki ima zaradi preprečevanja erozije na strmih pobočjih varovalni značaj. Območje Sabotina je življenjski prostor številnih ogroženih živalskih in rastlinskih vrst kot so na primer črničevje (*Quercus ilex*), pironova meteljka (*Medicago pironae*), narodni ožep (Hyssopos officinalis).

Lokacija načrtovanega posega je na desnem bregu reke Soče, ob vznožju Sabotina. Območje predvidene gradnje je zelo strmo in poraščeno z gozdom. Širše območje je plazovito. Na območju načrtovane kolesarske poti je breg ob reki Soči naravno in sonaravno ohranjen v nasprotju z levim bregom, ki je na tem območju v celoti pozidan. Glede na to in upoštevajoč usmeritve za naravne vrednote je Zavod gradnjo kolesarske poti s premostitvijo na tej lokaciji v postopku sprejemanja planskih dokumentov odsvetoval in predlagal gradnjo poti in premostitve pod obstoječim cestnim mostom. Kljub temu je bila za gradnjo izbrana varianta, ki posega v sonaravno in naravno stanje desnega brega Soče.

Zavod v strokovnem mnenju ugotavlja, da bi predvideni poseg lahko ogrozil lastnosti naravne vrednote, saj načrtovana zemeljska in gradbena dela pomenijo degradacijo naravnega in sonaravnega stanja naravne vrednote v tem delu. V primeru zemeljskih ali gradbenih del na območju obstaja velika verjetnost sprožanja dodatnega plazenja preperine in podiranja skalne podlage, kar bi lahko dodatno negativno vplivalo na lastnosti naravne vrednote - reke Soče in pobočja Sabotina (spremembe reliefa, vegetacije, posledice morebitnih dodatnih sanacijskih ukrepov). Zavod je zato predlagal ukrep, pod katerim je gradnja možna in ga je naslovni organ povzel kot pogoj v izreku te odločbe.

V šestem odstavku 105. člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda naravovarstveno soglasje, v katerem se na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati pri nadaljnji rabi objekta, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na naravo. Ministrstvo lahko izda tudi naravovarstveno soglasje, v katerem se določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati v času gradnje.

Glede na navedeno je naslovni organ ugotovil, da lahko v obravnavanem primeru v skladu z šestim odstavkom 105. člena ZON izda naravovarstveno soglasje s pogoji, zato je v 2. točki izreka odločbe določil pogoje, ki jih mora stranka upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive posega v naravo. V skladu z navedenim je naslovni organ odločil, kot je razvidno iz 1. in 2. točke izreka te odločbe.

Naslovni organ obenem predlaga, naj investitor upošteva naslednje **varstvene usmeritve oziroma opozorila**:

- med gradnjo in po njej se zagotovi vse tehnične in okoljevarstvene ukrepe, da ne bo prišlo do kakršnegakoli onesnaženja tal, okolice in reke Soče (na primer s cementnim mlekom, naftnimi derivati,...);
- ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in druge odpadke naj investitor oziroma izvajalec del odpelje na za ta namen urejeno odlagališče. Kakršnokoli odrivanje, drsenje, valjenje ali odmetavanje materiala in odpadkov v strugo in na brežine Soče ni sprejemljivo;
- Zavod opozarja, da je načrtovano traso kolesarske poti vključno s premostitvijo, ki se navezuje na obravnavano pot, obravnaval že v okviru sprejemanja Občinskega lokacijskega načrta Športni park Solkan (OLN) in kasneje Občinskega podrobnega prostorskega načrta Športni park Solkan – jug (OPPN), ki pa ni bil sprejet. V Občinskem

lokacijskem načrtu Športni park Solkan je bila poleg obravnavane trase določena tudi druga možna trasa s prečkanjem Soče pod obstoječim cestnim mostom. Ta bi pomenila bistveno manjši poseg na naravni vrednoti, zaradi česar bi bila z vidika varstva narave primernejša, kar je Zavod v naravovarstvenem mnenju tudi poudaril. Tudi v naravovarstvenih smernicah za OPPN je Zavod predlagal, da se premostitev in kolesarsko pot na obravnavani lokaciji opusti in načrtuje v okviru obstoječe cestne konstrukcije. Ne glede na usmeritve Zavoda pa je bila obravnavana trasa kolesarske poti vključno s premostitvijo v OLN potrjena in izbrana za izgradnjo. Zavod še vedno meni, da je zaradi ohranjanja naravnega in sonaravnega stanja dela naravne vrednote ter zaradi plazljivosti območja načrtovanega posega, ki bi lahko dodatno negativno vplivala na lastnosti naravne vrednote, najustreznejša varianta izgradnje kolesarske poti in premostitve pod obstoječim cestnim mostom.

V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Če je za poseg v naravo treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov, naravovarstveno soglasje preneha veljati, če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je naslovni organ odločil, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

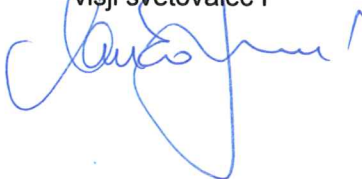
V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 4. točke izreka odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO in 84/15 – ZZelP-J) ne plača.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana in je takse prosta.

Postopek vodil:

Marko Simić
višji svetovalec I



mag. Urška Mavri
sekretarka

Vročiti: Biro Obala d. o. o., Ulica stare pošte 3, 6000 Koper – pooblaščenec, osebno.